DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VII. Warszawa, dnia 22 grudnia 1934 r. Nr. 88.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 21 grudnia 1934 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 663. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych.

Ulgi taryfowe, ogłoszone tak w formie obwieszczeń jak i faryf wyjątkowych, których termin ważności upływa z dn. 31 grudnia 1934 r., przedłuża się do odwołania.

Nr. H. T. VII. 171/34.

Poz. 664. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa Towarowa Część II.

W taryfie Nr. 25 A (Budulec i drzewo użytkowe, w relacji Putna wprowadzonej rozporządzeniem ogłoszonem w Dzienniku T. i Z. K. z 1934 r. Nr. 80 poz. 613 prostuje się następującą omyłkę drukarską:

W kolumnie 2, oznaczenia działów
7 a, 8 b zmienia się na 7 a
i 7 b „ „ „ 7 b, 8 b.

Nr. H. Tz. V. 137/135.

Poz. 665. Polsko-Rumuńsko-Bułgarski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa.

Z dniem 1 stycznia 1935 r., wprowadza się do taryfy Nr. 165 następujące zmiany:

1. Na stronie 299, w dziale 4, w wierszu pierwszym, po słowie „wyroby" dodaje się słowo „zwyczajne".

2. W tabelach opłat tej taryfy (strona 300 — 305) we wszystkich relacjach zniża się stawki opłat przewozowych o następujące kwoty:

Droga przewozu	Dział	5 t	10 t	15 t
a	1a, 1b, 4a, 4b	329	316	316
b	1a, 1b, 4a, 4b	328	317	317
a	3	192	192	192
b	3	198	199	199

Nr. H. Tz. V. 157/76.

Poz. 666. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Polsko-czeskosłowacka komunikacja węglowa. Taryfa część II, zeszyt I.

Z natychmiastową ważnością zastępuje się nazwę stacji ekspedycyjnej „Królewska Huta" w alfabetycznym spisie polskich stacyj nadawczych w taryfie i w przepisach kierunkowych, jak również i w spisie polskich koksowni przy numerze bieżącym VIII i XIII nową nazwą „C h o r z ó w M i a s t o".

Nr. H. Tz. III. 64/90.

Poz. 667. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. (Komunikacja węglowa z Czechosłowacji do Polski. Taryfa część II, zeszyt 2.

Z natychmiastową ważnością zastępuje się na stronie 27 nazwę stacji odbiorczej „Królewska Huta" nową nazwą „C h o r z ó w M i a s t o".

Nr. H. Tz. III. 64/90.

Poz. 668. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, Część II, Zeszyty A i B (taryfa bezpośrednia), obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z 1934 r. Nr. 12, poz. 83).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1935 r., wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie zmianę następującą:

W Części II Zeszyt A

Na str. 192 — 193, w Rozdziale VI a) „Wykaz odległości kolei niemieckich", nazwę stacji „Adlershof = Alt Glienicke" zmienia się na: „Berlin — Adlershof".

W Części II Zeszyt B

Na str. 123, w Rozdziale „A. Tablice opłat przewozowych kolei niemieckich", w specjalnej taryfie wyjątkowej D, nazwę stacji „Adlershof = Alt Glienicke" zmienia się na: „Berlin — Adlershof".

Nr. H. Tz. VI. 195/84.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenie.

Polskie Koleje Państwowe.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 5 grudnia 1934 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5,35 zł	„ „ „	19,15 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,20 zł			
	„ „ franków belgijskich	25,00 zł	„ „ „	407,00 franków belgijskich	
2	„ „ franków szwajcarskich	173,50 zł	„ „ „	58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „	58,00 guldenów gdańskich	3
3	„ „ guldenów gdańskich	174,00 zł	„ „ „	460,00 koron czeskich	4
4	„ „ koron czeskich	22,20 zł	„ „ „	1900,00 lei rumuńskich	5
12	„ „ koron duńskich	118,50 zł	„ „ „	225,00 lirów włoskich	6
12	„ „ koron norweskich	133,50 zł	„ „ „	48,00 marek niemieckich	7
12	„ „ koron szwedzkich	137 00 zł	„ „ „	102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	5.40 zł	„ „ „	58,20 franków złotych [1])	
6	„ „ lirów włoskich	46,00 zł	„ „ „	840,00 dynarów jugosłowiańskich	
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
8	„ „ pengő węgierskich	120,00 zł			
9	„ „ szylingów austrjackich	105.00 zł			
	„ „ dynarów jugosłowiańskich	12,40 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/58.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony — **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 73516